

دلایل کم کردن روغن چیست؟

یکی از موارد وحشتناکی که صاحب خودرو با آن مواجه است کم کردن روغن است. برای برخی از افراد تنها زمانی که مجبور به انجام هر کاری مرتبط با روغن موتور هستند، زمانی است که متوجه می شوند سطح روغن بسیار پایین آمده است، بنابراین باید روغن موتور را سرریز کنند. با این فرض که تعویض روغن منظم توسط اتوسرویس انجام می شود و نه مالک. به راحتی می توان تصور کرد که کم کردن روغن ناشی از اشکال در کیفیت روغن است، به خصوص اگر تا تعویض روغن بعدی متوجه آن نشده باشید. واقعیت به این سادگی نیست.

کم کردن روغن می تواند دلایل زیادی داشته باشد. بیایید رایج ترین آنها را مرور کنیم:

- طراحی موتور. برخی از موتورها بر اساس طراحی، مقداری روغن مصرف می کنند. از روز اول، مصرف می تواند به ۱ لیتر در ۱۰۰۰ کیلومتر (حدود ۱.۷ لیتر در مایل) برسد. این بستگی به ساخت و مدل موتور دارد، بنابراین اگر مصرف روغن برای شما اهمیت زیادی دارد، بهتر است در مورد خودروی خود پیش از خرید اطلاعات کامل، میزان مصرف روغن (میزان کم کردن روغن در هر ۱۰۰۰ کیلومتر) را استعلام کنید.
- سبک رانندگی. دور موتور RPM بر مصرف روغن تاثیر می گذارد. هرچه دور موتور RPM متعارف شما بیشتر باشد روغن بیشتری مصرف خواهد شد. این به این دلیل است که فشار بیشتری به آب بندها و واشرها وارد می شود و مقداری از روغن به محفظه احتراق راه پیدا می کند و می سوزد.
- وضعیت درزگیر و واشرها. هر چه بیشتر فرسوده شوند روغن بیشتری مصرف می شود. اتفاقی که می افتد همان چیزی است که در قسمت قبل به آن اشاره شد: روغن راه خود را در اطراف آب بندها پیدا می کند و در محفظه احتراق می سوزد یا به سادگی نشت می کند.
- دمای بالاتر از حد معمول موتور. هر چه موتور شما داغ تر باشد روغن شما شل تر می شود. یک بار دیگر آسان تر خواهد بود که یک روغن شل به محفظه احتراق برسد و با سوخت مخلوط شده و بسوزد.
- روغن موتور با گرانشی خیلی کم. اگر از روغنی با گرانشی کمتر از مقدار توصیه شده توسط سازنده موتور استفاده کنید، به همان دلیلی که در بند های بالا آورده شد، کم کردن روغن را تجربه خواهید کرد. منظور از گرانشی فقط گرانشی SAE نیست. گرانشی HTHS نیز مهم است. به عنوان مثال می توانید با روغن ACEA A1/B1 با گرانشی HTHS کمتر نسبت به روغن ACEA A3/B3 با گرانشی HTHS بالاتر کم کردن روغن را تجربه کنید.
- روغن موتور با سطح کیفیت پایین با فراریت بالا. معمولاً این به عنوان آخرین مورد ذکر می شود زیرا این امر کمترین دلیل می تواند باشد. اگر فراریت روغن بسیار زیاد باشد، میزان کم کردن روغن می تواند قابل توجه باشد.
- دلایل متعدد دیگری نیز وجود دارد از جمله، ریختن روغن بیش از حد مجاز تعریف شده، خرابی یا گرفتگی قطعات مختلف موتور و مخلوط شدن روغن با سوخت.

پس آنچه در بالا ذکر شد، دلایل کم کردن روغن بودند، بیابید ببینیم چه کاری در مورد آن می توانید انجام دهید و چه کاری نمی توانید انجام دهید:

- این مهمترین نکته است: برای مقابله با کم کردن روغن، به طور خودکار روغن با گرانروی بالاتر امتحان نکنید. ابتدا موارد زیر را در نظر بگیرید:
- گرانروی بالاتر به معنای عملکرد بدتر در سرما، گردش کندتر روغن، فشار روغن بیشتر، انتقال حرارت کمتر و گاهی اوقات، اگر مسیرهای روغن باریک باشند روانکاری بدتر حتی در دمای کارکرد، است.
- این به این معنی نیست که هر چه گرانروی روغن موتور کمتر باشد، روغن بهتر است. این فقط به این معنی است که شما باید همیشه در محدوده مشخص شده توسط سازنده بمانید و هرگز از روغن سفت تر از حد مجاز استفاده نکنید تا مصرف روغن را کاهش دهید.
- فکر کنید: می توانید به جای روغن در موتور گریس بریزید و مصرف روغن وجود نداشته باشد اما موتور شما در عرض چند ثانیه یا چند دقیقه از کار می افتد. بنابراین کم نکردن روغن به معنای روغن کاری بهتر موتور و عمر طولانی تر موتور نیست.
- باید موتور خود را از نظر عایق بندی و واشرهای فرسوده بررسی کنید، به خصوص اگر موتوری با مسافت پیموده شده بالا باشد. اگر زمانی که موتورتان نو بود مشکلی در مصرف روغن نداشتید و اکنون بعد از قدیمی شدن آن مشکل دارید، این محتمل ترین راه حل برای موتور شماست.
- می توانید از مواد افزودنی جلوگیری از نشتی روغن موتور برای کاهش مصرف روغن استفاده کنید، اما این باید یک راه حل موقتی باشد زیرا علت اصلی مصرف را درمان نمی کند و فقط آن را پنهان می کند.
- اگر قبلاً از روغن سنتتیک استفاده نمی کردید، می توانید روغن خودرو خود را به نوع روغن تمام سنتتیک تغییر دهید. روغن های سنتتیک فراریت کمتری دارند، بنابراین می توانند بر کم کردن روغن نیز تأثیر بگذارند.
- سبک رانندگی خود را تغییر دهید و بیشتر اوقات سعی کنید در دور موتور بین ۲ تا ۲.۵ هزار دور در دقیقه بمانید. شما همزمان در مصرف روغن و سوخت صرفه جویی خواهید کرد.
- اگر نتوانستید دلیل را بیابید یا دلیل آن هیچ یک از موارد بالا نیست، به جای خلاقیت و تلاش برای اقدامات نامتعارف، آن را نزد مکانیک ببرید، زیرا انجام اقدامات نامتعارف می تواند بیش از اینکه مفید باشد، ضرر داشته باشد.